

Bagian IV RENCANA AKSI

OUTPUT	Indikator Ketercapaian	Target	KEGIATAN Daftar Hasil Kegiatan	Tahun 2017				INPUT	PENANGGUNG JAWAB
				Triwulan I	Triwulan II	Triwulan III	Triwulan IV		
1	2	3	4	5	6			7	8
Inovasi Sistem Peringatan Dini Perawatan/Perbaikan Kendaraan/Peralatan	Pembentukan Tim Efektif	Ada Tim Administrasi dan Tim Teknis	Rapat koordinasi dan penerbitan SK Tim	Rapat lintas bidang dan penyusunan SK Tim				a. Hasil identifikasi permasalahan terkait perawatan/perbaikan kendaraan/peralatan b. Usulan nama-nama anggota tim dari masing-masing bidang dan UPT	Dinas Lingkungan Hidup
	Penetapan indikator kunci untuk pembangunan sistem	Minimal ada 2 indikator kunci untuk kerusakan kendaraan dan peralatan	- Identifikasi faktor-faktor yang mempengaruhi kerusakan kendaraan/peralatan - Menetapkan standar dan indikator-indikator kunci	- Menganalisis faktor terbesar penyebab kerusakan kendaraan/peralatan - Rapat untuk menetapkan		-	-	- Data kerusakan peralatan/kendaraan/tahuin-tahun sebelumnya - Standar penggunaan kendaraan/peralatan seperti pemakaian BBM, jam kerja mesin dsb	Dinas Lingkungan Hidup

				an standar dan indikator kunci					
Pembuatan desain sistem dan uji coba	Sistem sudah dapat diuji coba dalam 1 bulan	Pembuatan desain sistem bersama konsultan, pembangunan dan uji coba	- Pembuatan desain sistem - Rakor dengan tim untuk reviu disain sistem - Pengembangan sistem	Uji coba sistem			Bekerjasama dengan pihak Universitas Merdeka Malang	System Designer Team	
Pemantapan Tim Efektif	Masing-masing anggota tim dapat memahami tugas masing-masing serta mekanisme implementasi sistem	Penyusunan petunjuk manual, pelatihan serta penyusunan SOP	Penyusunan petunjuk manual operasional sistem Pelatihan tenaga admin Penyusunan SOP	Pelatihan Tenaga Teknis		Pelatihan Tenaga Teknis	Ketersediaan anggaran peningkatan kapasitas SDM Tenaga fungsional pemelihara mesin	System Designer Team dan Kepala UPT Perbengkelan Angkutan Sampah	
Pendataan dan Pengecekan	Pendataan 38 dump truck dan	Pengecekan administrasi fisik	Pengecekan fisik				Jadwal pengecekan disesuaikan dengan	Tim Teknis, Kepala UPT	

	Fisik Kendaraan/ Peralatan	amroll, 26 kendaraan roda 3, 4 alat berat	kendaraan dan peralatan meliputi kondisi fisik, riwayat kerusakan dan riwayat perbaikan	kendaraan/ peralatan berdasarkan check list				jam operasional	Perbengkelan, Kabid Pelayanan Kebersihan dan Kepala UPT TPA
	Input Data	Penginputan data semua kendaraan dan peralatan dalam 2 minggu	Penginputan data administrasi dan fisik kendaraan/ peralatan	Pengumpulan dan penginputan data administrasi kendaraan/peralatan berdasarkan catatan administrasi	Penginputan data berdasarkan cek fisik			Surat-surat kendaraan/ peralatan serta riwayat kerusakan dan perbaikan	Tim Administrasi
	Running System	Implementasi sistem	Instalasi dan pengoperasian sistem	Instalasi sistem di UPT perbengkelan, Bidang Kebersihan, UPT TPA dan sekretariat	Operasional sistem	Operasional sistem	Operasional sistem	Manual pengoperasian sistem	Tim Efektif dan Leader
	Monitoring dan Evaluasi	Sistem dapat berjalan secara optimal	Memonitor pelaksanaan program setiap hari, mereviu laporan sistem dan melaksanakan rakor setiap minggu	Monitoring kegiatan manual dan sistem	Monitoring kegiatan manual dan sistem	Monitoring kegiatan manual dan sistem	Menghitung capaian outcome	Laporan Harian Teknisi/Driver/Operator dan Laporan Sistem	Leader

	Proses Replikasi untuk institusi/daerah lain	Sistem dapat teruji keandalannya dengan proses replikasi pada min 1 instansi lain dalam waktu 1 bulan	Proses penduplikasian sistem	Inputing data	- System delivery dan Instalation - Running system	Monitoring dan evaluasi	Evaluasi capaian program	Ketersediaan SDM	Team Leader
--	--	---	------------------------------	---------------	---	-------------------------	--------------------------	------------------	-------------

OUTPUT	Indikator Ketercapaian	Target	KEGIATAN Daftar Hasil Kegiatan	Tahun 2018				INPUT	PENANGGUNG JAWAB
				Triwulan I	Triwulan II	Triwulan III	Triwulan IV		
1	2	3	4	5	6			7	8
Inovasi Sistem Peringatan Dini Perawatan/Perbaikan Kendaraan/Peralatan	Penyediaan Sarana dan Prasarana	Sistem dapat berjalan penuh secara otomatis dalam 1 tahun	Pengadaan GPS pada setiap kendaraan	Instalasi GPS dan koneksi ke sistem			Instalasi GPS dan koneksi ke sistem	Ketersediaan anggaran penyediaan sarana/prasarana pendukung	Leader
	Pengembangan Sistem/Fitur	Penambahan fitur emergency call dan pemantauan pemakaian BBM secara otomatis	Pengembangan sistem bersama konsultan	Penambahan fitur baru dan koneksi ke dalam sistem	- Uji coba fitur baru	Monitoring dan evaluasi	Pengembangan sistem berdasarkan hasil monev		Ketersediaan anggaran pengembangan sistem
	Proses Replikasi untuk institusi/daerah lain	Sistem dapat teruji keandalannya dengan proses replikasi pada min 1 instansi lain dalam waktu 1 bulan	Proses penduplikasian sistem	Inputing data		- System delivery dan Instalation - Running system	Monitoring dan evaluasi	Evaluasi capaian program	Ketersediaan SDM

Pengembangan e-MAS menjadi integrated system dalam pengelolaan sampah	Pengembangan sistem/fitur	Sistem juga dapat dimanfaatkan untuk memantau efektivitas pemrosesan sampah kota	Pegembangan sistem dan penambahan fitur	-		Koneksi dengan timbangan digital di TPA untuk memantau beban muatan dan efektivitas pemrosesan sampah	- Monitoring dan evaluasi - Pengukuran outcome	Ketersediaan anggaran	Dinas Lingkungan Hidup
	Pembentukan Unit Reaksi Cepat	Penanganan kerusakan kendaraan/peralatan saat operasional di lapangan dalam waktu kurang dari 1 jam	Pembentukan tim reaksi cepat untuk menangani kerusakan mendadak			Penunjukan tim teknis yang menangani kerusakan mendadak Penyediaan sarana dan prasarana	Pembentukan dan pembekalan tim	Ketersediaan anggaran kegiatan URC	Dinas Lingkungan Hidup